

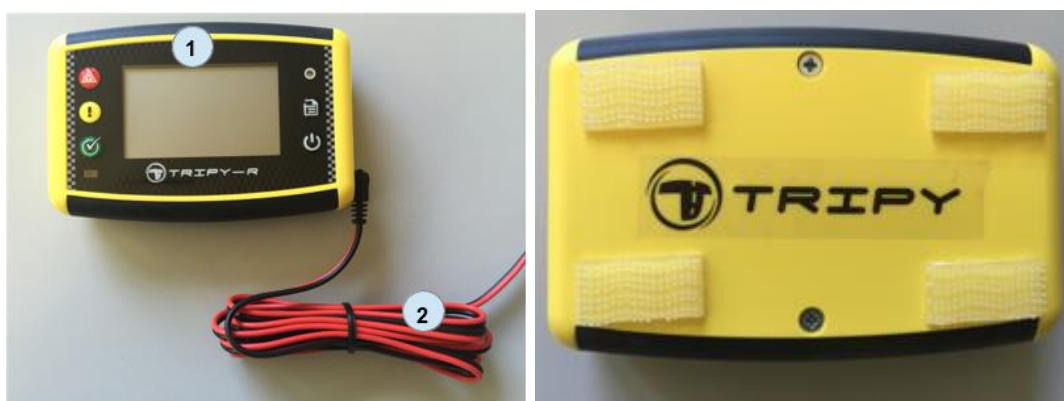
Zeitmessung und Routenüberwachung mit TRIPY-R GPS-System

BESCHREIBUNG TRIPY-R GPS-System

Während der technischen Abnahme wird Ihr Fahrzeug mit einem TRIPY-R GPS-System ausgestattet, welches Ihre Route und Ihre Geschwindigkeit ständig kontrolliert und die Zeit an den Kontrollpunkten genau aufzeichnet.

Dieses System besteht aus:

- einem TRIPY-R GPS-Gerät (Breite: 12 cm; Höhe: 8 cm; Tiefe einschließlich Klettbänder: ca. 3 cm)
- einem Stromkabel zum Anschluss des TRIPY-R GPS-Geräts an das Stromkabel Ihres Fahrzeugs (Kabellänge: ca. 2 m)
- Vier Halter, um das TRIPY-R GPS-Gerät an der Windschutzscheibe zu befestigen.



Bei der technischen Abnahme wird das TRIPY-R GPS-System von einem Techniker installiert und überprüft.

FAHRZEUGANORDNUNG

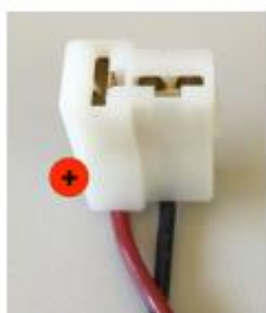
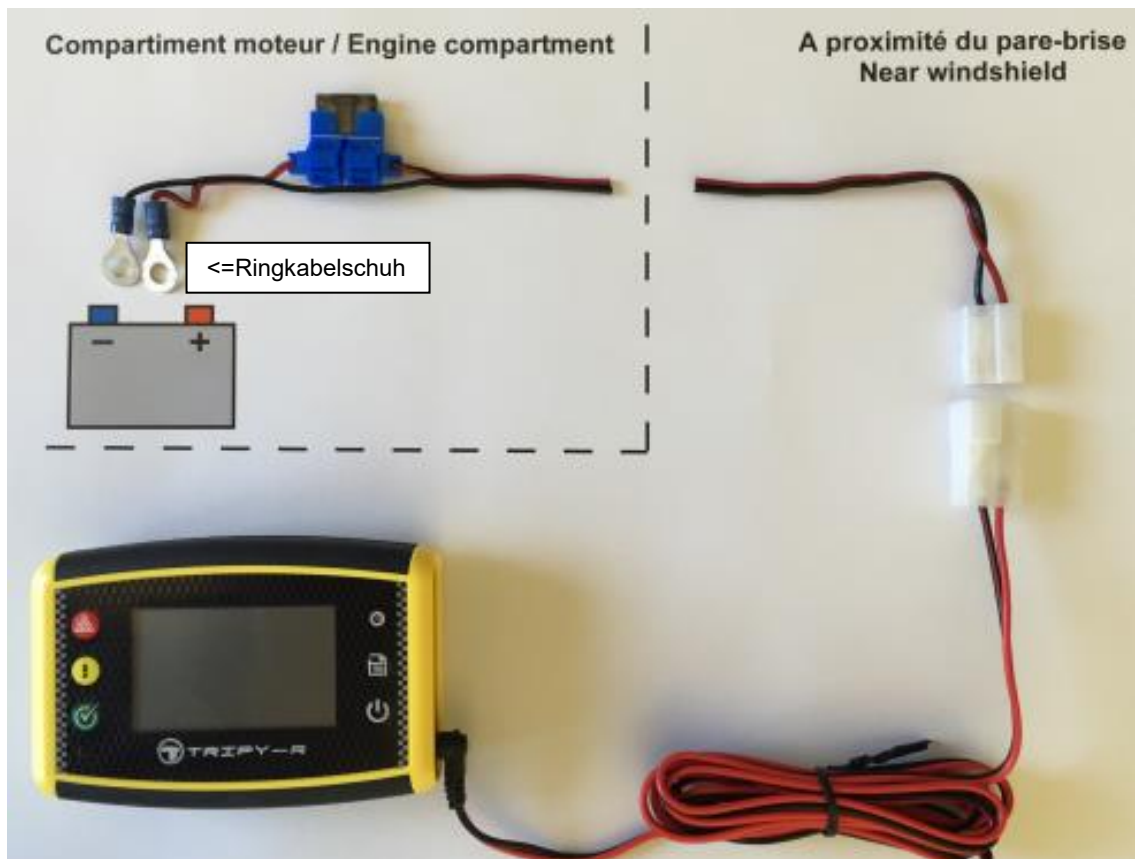
Vorbereitung des Stromversorgungskabels durch den Fahrzeughalter:

Rüsten Sie Ihr Fahrzeug mit einem Stromkabel aus, um das TRIPY-R GPS-System mit Strom zu versorgen. Dieses Stromkabel (6V oder 12V) muss direkt an die Fahrzeugbatterie (Batterieklemmen) angeschlossen werden, um eine kontinuierliche Stromversorgung (24/7) zu gewährleisten.

Das Stromversorgungskabel muss den folgenden technischen Spezifikationen entsprechen:

- Der Anschluss an die Fahrzeugbatterie (mit Kabelschuhen mit Ringzunge, z.B. Würth Art.-Nr. 0555511208 (8mm) oder Art.-Nr. 0555511210 (10mm)) muss mit einem Kabel (z.B. Würth Art.-Nr. 07702021) erfolgen, das aus zwei Leitern mit einem Querschnitt von ca. 1,5 mm² besteht.
- Der Pluspol (gekennzeichnet durch einen roten Leiter) muss durch eine 1-Ampere-Sicherung geschützt werden, die so nah wie möglich an der Batterie installiert wird. Die Sicherung besteht aus zwei Teilen: Sicherungshalter für Flachstecksicherung ATO (z.B. Würth Art.-Nr. 055 927) und Flachstecksicherung ATO ISO 8820-3 (z.B. Würth Art.-Nr. 0731 001).
- Das Stromkabel muss im Cockpit in der Nähe der Windschutzscheibe auf der Seite des Copiloten verlegt werden, wo das TRIPY-R GPS-Gerät mit Hilfe von Haltern installiert wird.

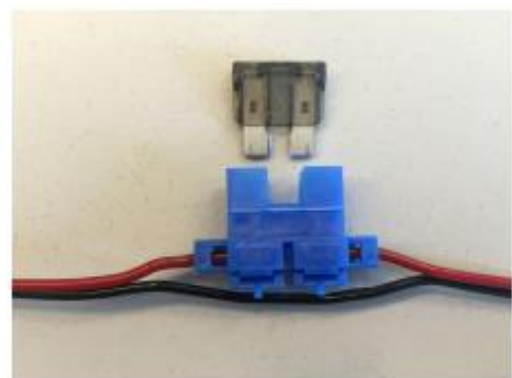
- An das Ende des Stromkabels im Fahrzeuginneren muss ein 2-poliger T-Kabelstecker mit zwei 6,3-mm-Buchsen angeklemt werden.
- Dieser T-Kabelstecker besteht aus drei Teilen: einem weißen "T"-Steckergehäuse (z.B. Würth Art.-Nr. 0555 100 23) und zwei Flachsteckhülsen 6,3mm unisoliert (z.B. Würth Art.-Nr. 0558 991 7).
- Bitte achten Sie darauf, dass der Plusdraht an der richtigen Stelle im Stecker sitzt.



Boîtier mâle /
Male housing



Cosses femelle /
Female blades



Porte fusible automobile /
Automotive fuse holder

Oberes Bild: T-Kabelstecker / Flachsteckhülsen

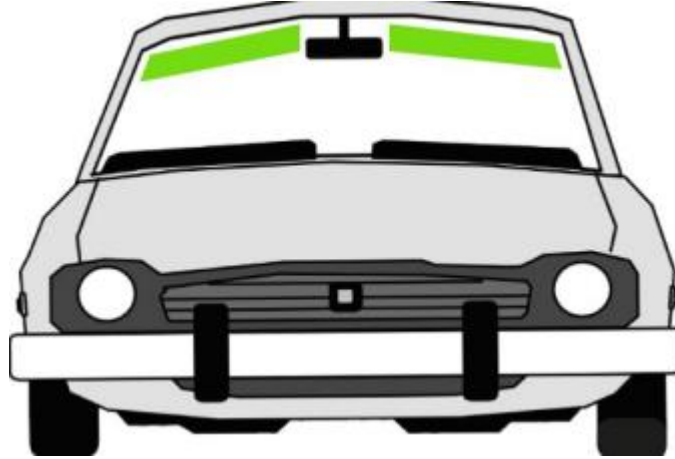
Sicherungshalter und Flachstecksicherung

Die Stromversorgung muss PERMANENT sein, 24 Stunden/Tag, für die Dauer der gesamten Rallye, auch wenn das Fahrzeug am Ende der Etappen im Parc fermé steht.

Der Stromverbrauch des TRIPY-R GPS-Systems ist sehr gering und kann die Fahrzeugbatterie nicht entladen.

Platzierung des TRIPY-R GPS-Geräts im Fahrzeug:

- Bei der Installation des TRIPY-R GPS-Geräts wird der Techniker das Gerät im oberen Bereich der Windschutzscheibe anbringen (der zulässige Bereich ist in der Abbildung unten grün dargestellt). Innerhalb dieses erlaubten Bereichs können Sie den Ort wählen, der Ihnen am besten gefällt. Andere Stellen sind nicht zulässig (Staufach, Seitenfenster usw.).



- Die Rückseite des TRIPY-R GPS-Geräts muss an der Windschutzscheibe angebracht werden (die Vorderseite mit dem LCD-Bildschirm in Richtung des Fahrers/Beifahrers).
- Es dürfen sich keine anderen elektronischen Geräte im Umkreis von 50 cm um das TRIPY-R GPS-Gerät befinden.
- Das TRIPY-R-Stromkabel (Länge = 2 m) wird an das von Ihnen vorbereitete permanente Stromkabel (wie oben beschrieben) und an das andere Ende des TRIPY-R GPS-Geräts angeschlossen (rechte Seite, wie auf dem Foto auf der ersten Seite gezeigt). Sie müssen also etwas vorsehen, um das Kabel am Pfosten der Windschutzscheibe zu befestigen, damit es nicht herunterhängt und Sie während der Rallye stört.

Sobald das TRIPY-R GPS-System installiert und getestet wurde:

Nachdem das TRIPY-R GPS-System vollständig installiert und vom Techniker getestet wurde, darf es erst nach der Ankunft auf der letzten Etappe abgenommen und aus dem Fahrzeug entfernt werden. Der Veranstalter muss jederzeit in der Lage sein, mit dem TRIPY-R GPS-System bei Tag und Nacht per Funk zu kommunizieren. Wenn ein Fahrzeug nicht antwortet, weil das TRIPY-R GPS-System abgeklemmt oder aus dem Fahrzeug entfernt wurde oder weil es nicht richtig mit Strom versorgt wird, wird der Teilnehmer bestraft.

KAUTION / RÜCKGABE

Bei der Technischen Abnahme werden wir Sie bitten, ein Leihformular auszufüllen, um die Rückgabe des TRIPY-R GPS-Systems am Ende der Rallye zu garantieren.

Das TRIPY-R GPS-System und sein Stromkabel müssen am Ende der Rallye an TRIPY oder an den Veranstalter zurückgegeben werden. Bei Ausscheiden während der Rallye kann das TRIPY-R GPS-System bei den Helfern und Sportwarten abgegeben werden, die sich zu Beginn und am Ende jeder Etappe im Parc fermé aufhalten. Die Rückgabe des TRIPY-R GPS-Systems an den Veranstalter muss unter allen Umständen spätestens 5 Tage nach Ende der Rallye erfolgen. Nach Ablauf dieser Frist gilt das Gerät als "nicht zurückgegeben" und wird gemäß den oben genannten Bedingungen in Rechnung gestellt.