

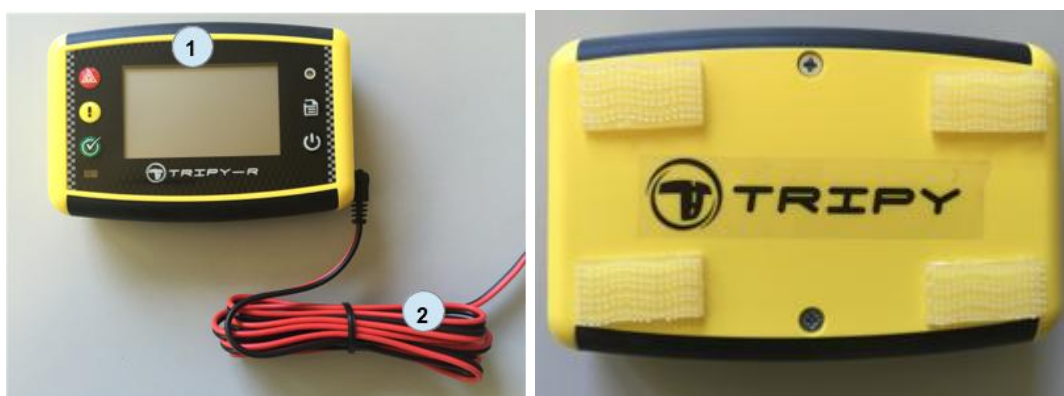
Chronométrage et contrôle de l'itinéraire avec le système GPS TRIPY-R

DESCRIPTION Système GPS TRIPY-R

Lors des contrôles techniques, votre véhicule est équipé d'un système GPS TRIPY-R qui contrôle en permanence votre itinéraire et votre vitesse et enregistre précisément le temps passé aux points de contrôle.

Ce système est composé de :

- un appareil GPS TRIPY-R (largeur : 12 cm ; hauteur : 8 cm ; profondeur, bandes velcro incluses : env. 3 cm)
- un câble d'alimentation pour raccorder le GPS TRIPY-R au câble d'alimentation de votre véhicule (longueur du câble : env. 2 m)
- quatre supports pour fixer le GPS TRIPY-R au pare-brise.



Lors du contrôle technique, le système GPS TRIPY-R est installé et vérifié par un technicien.

INSTALLATION DANS LES VÉHICULES

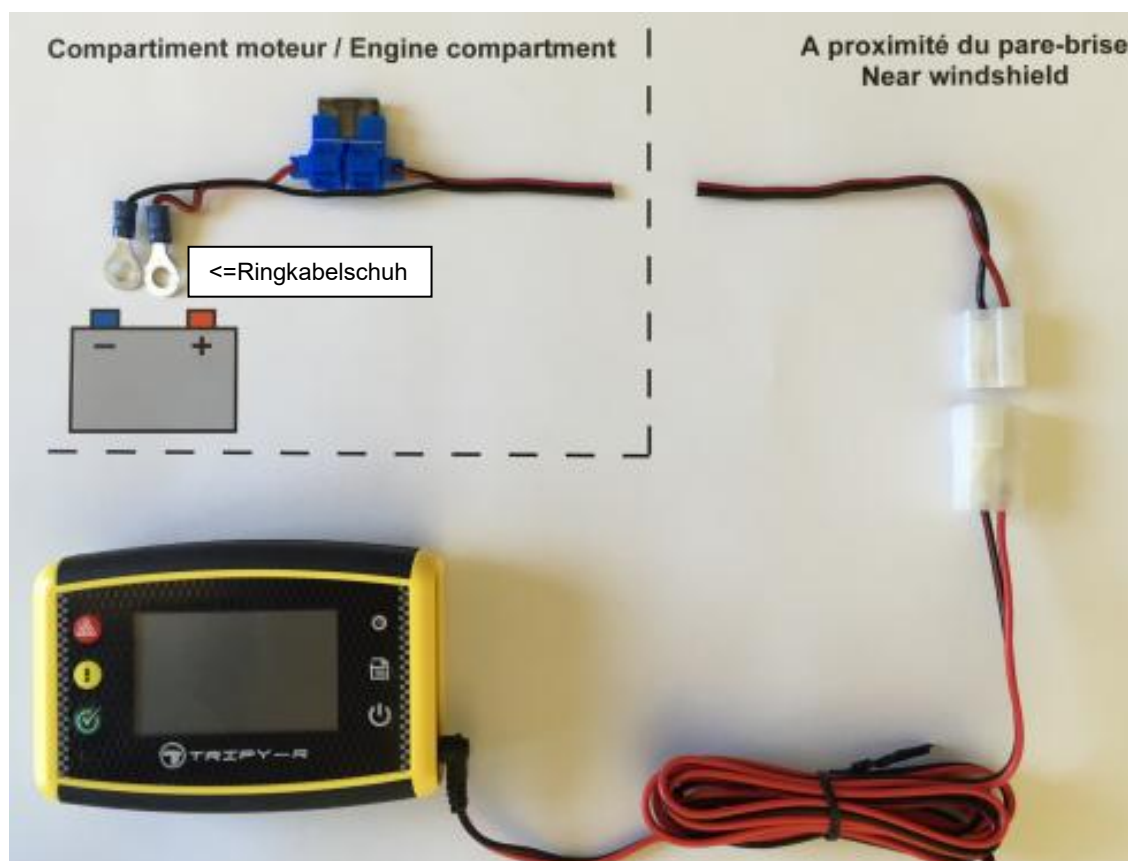
Préparation du câble d'alimentation par le propriétaire du véhicule :

Équipez votre véhicule d'un câble d'alimentation électrique pour alimenter le système GPS TRIPY-R. Ce câble d'alimentation électrique (6 V ou 12 V) doit être directement connecté à la batterie du véhicule (bornes de la batterie) afin de fournir une alimentation électrique continue (24/7).

Le câble d'alimentation électrique doit répondre aux spécifications techniques suivantes :

- Le raccordement à la batterie du véhicule (avec cosses à œillet, par ex. Würth n° d'art. 0555511208 (8 mm) ou n° d'art. 0555511210 (10 mm)) doit être réalisé à l'aide d'un câble (par ex. Würth n° d'art. 07702021) composé de deux conducteurs d'une section d'environ 1,5 mm².
- Le pôle positif (reconnaissable à son conducteur rouge) doit être protégé par un fusible de 1 ampère, installé le plus près possible de la batterie. Le fusible est composé de deux parties : un porte-fusible pour fusible plat ATO (par exemple Würth, réf. 055 927) et un fusible plat ATO ISO 8820-3 (par exemple Würth, réf. 0731 001).
- Le câble d'alimentation électrique doit être posé dans le cockpit, à proximité immédiate du pare-brise, du côté du copilote, là où l'appareil GPS TRIPY-R est installé à l'aide de supports.

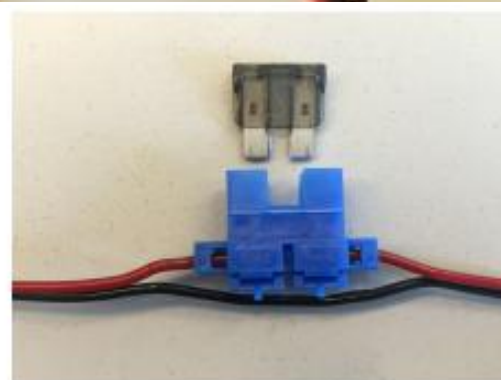
- Un connecteur de câble en T à deux pôles avec deux douilles de 6,3 mm doit être branchée à l'extrémité du câble électrique à l'intérieur du véhicule.
- Ce connecteur en T se compose de trois éléments : un boîtier de connecteur en T blanc (par exemple, n° d'art. Würth 0555 100 23) et deux cosses plates non isolés de 6,3 mm (par exemple, n° d'art. Würth 0558 991 7).
- Veillez à ce que le fil positif soit placé au bon endroit dans la fiche.



Boîtier mâle /
Male housing



Cosses femelle /
Female blades



Porte fusible automobile /
Automotive fuse holder

Photo du haut : Connecteur en T / Cosses plats

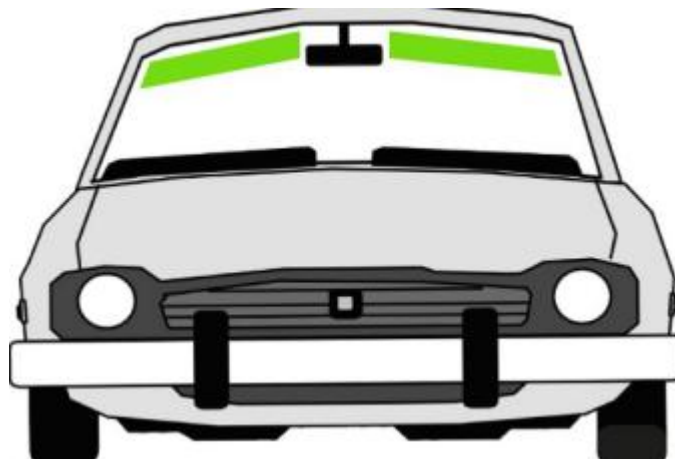
Porte-fusible et fusible plat

L'alimentation électrique doit être PERMANENTE, 24 heures sur 24 heures, pendant toute la durée du rallye, même si le véhicule se trouve dans le parc fermé à la fin des étapes.

La consommation électrique du système GPS TRIPY-R est très faible et ne peut pas décharger la batterie du véhicule.

Position de l'appareil GPS TRIPY-R dans le véhicule :

- Lors de l'installation de l'appareil GPS TRIPY-R, le technicien positionnera l'appareil dans la partie supérieure du pare-brise (la zone autorisée est indiquée en vert sur l'illustration ci-dessous). Vous pouvez choisir l'emplacement qui vous convient le mieux dans cette zone autorisée. Aucun autre emplacement n'est autorisé (vide-poche, vitre latérale, etc.).



- La face arrière de l'appareil GPS TRIPY-R doit être placée contre le pare-brise (la face avant avec l'écran LCD orientée vers le pilote/copilote)
- Aucun autre équipement électronique ne doit se trouver dans un rayon de 50 cm autour de l'appareil GPS TRIPY-R.
- Le câble d'alimentation du TRIPY-R (longueur = 2 m) est connecté au câble d'alimentation permanent que vous avez préparé (comme décrit ci-dessus) et à l'autre extrémité de l'appareil GPS TRIPY-R (côté droit, comme indiqué sur la photo de la première page). Vous devez donc prévoir quelque chose pour fixer le câble au montant du pare-brise afin qu'il ne pende pas et ne vous gêne pas pendant le rallye.

Dès que le système GPS TRIPY-R a été installé et testé :

Une fois que le système GPS TRIPY-R a été entièrement installé et testé par le technicien, il ne peut être débranché ni retiré du véhicule jusqu'après l'arrivée à la dernière étape. L'organisateur doit être en mesure de réaliser des communications radio à tout moment avec le système GPS TRIPY-R, de jour comme de nuit. Si un véhicule ne répond pas parce que le système GPS TRIPY-R a été débranché ou retiré du véhicule ou parce qu'il n'est pas correctement alimenté en électricité, le participant sera pénalisé.

DEPOT DE GARANTIE / RESTITUTION

Lors du contrôle technique, nous vous demanderons de remplir un formulaire de prêt afin de garantir la restitution du système GPS TRIPY-R à la fin du rallye.

Le système GPS TRIPY-R et son câble d'alimentation électrique doivent être restitués à TRIPY ou à l'organisateur à la fin du rallye. En cas d'abandon pendant le rallye, le système GPS TRIPY-R peut être remis aux membres de l'organisation et aux commissaires présents dans les parcs fermés au début et à la fin de chaque étape. Dans tous les cas, le système GPS TRIPY-R doit être retourné à l'organisateur au plus tard 5 jours après la fin du rallye. Passé ce délai, l'appareil est considéré comme « non retourné » et sera facturé conformément aux conditions susmentionnées.