

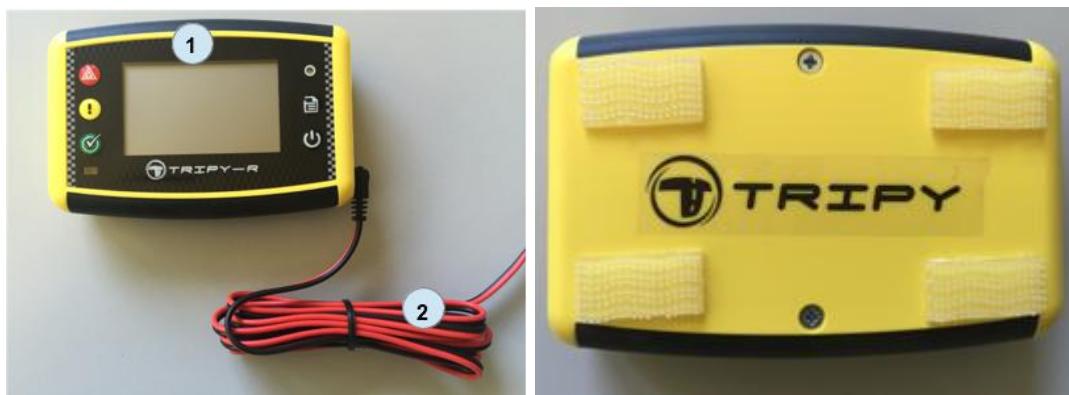
Chronométrage et contrôle de l'itinéraire avec le système GPS TRIPY-R

DESCRIPTION Système GPS TRIPY-R

Lors des contrôles techniques, votre véhicule est équipé d'un système GPS TRIPY-R qui contrôle en permanence votre itinéraire et votre vitesse et enregistre précisément le temps passé aux points de contrôle.

Ce système est composé de :

- un appareil GPS TRIPY-R (largeur : 12 cm ; hauteur : 8 cm ; profondeur, bandes velcro incluses : env. 3 cm)
- un câble d'alimentation pour raccorder le GPS TRIPY-R au câble d'alimentation de votre véhicule (longueur du câble : env. 2 m)
- quatre supports pour fixer le GPS TRIPY-R au pare-brise.



Lors du contrôle technique, le système GPS TRIPY-R est installé et vérifié par un technicien.

INSTALLATION DANS LES VÉHICULES

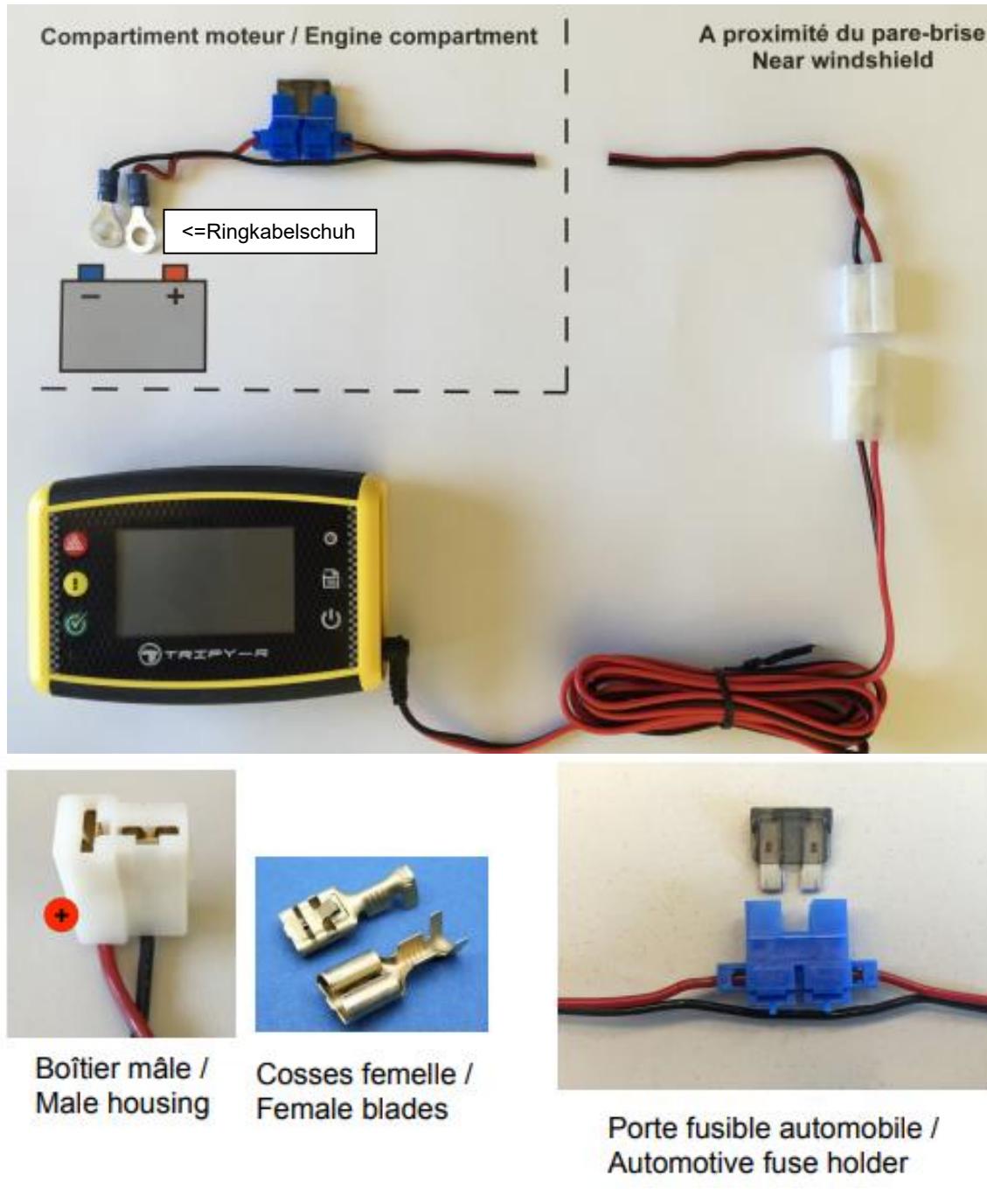
Préparation du câble d'alimentation par le propriétaire du véhicule :

Équipez votre véhicule d'un câble d'alimentation électrique pour alimenter le système GPS TRIPY-R. Ce câble d'alimentation électrique (6 V ou 12 V) doit être directement connecté à la batterie du véhicule (bornes de la batterie) afin de fournir une alimentation électrique continue (24/7).

Le câble d'alimentation électrique doit répondre aux spécifications techniques suivantes :

- Le raccordement à la batterie du véhicule (avec cosses à œillet, par ex. Würth n° d'art. 0555511208 (8 mm) ou n° d'art. 0555511210 (10 mm)) doit être réalisé à l'aide d'un câble (par ex. Würth n° d'art. 07702021) composé de deux conducteurs d'une section d'environ 1,5 mm².
- Le pôle positif (reconnaissable à son conducteur rouge) doit être protégé par un fusible de 1 ampère, installé le plus près possible de la batterie. Le fusible est composé de deux parties : un porte-fusible pour fusible plat ATO (par exemple Würth, réf. 055 927) et un fusible plat ATO ISO 8820-3 (par exemple Würth, réf. 0731 001).
- Le câble d'alimentation électrique doit être posé dans le cockpit, à proximité immédiate du pare-brise, du côté du copilote, là où l'appareil GPS TRIPY-R est installé à l'aide de supports.

- Un connecteur de câble en T à deux pôles avec deux douilles de 6,3 mm doit être branchée à l'extrémité du câble électrique à l'intérieur du véhicule.
- Ce connecteur en T se compose de trois éléments : un boîtier de connecteur en T blanc (par exemple, n° d'art. Würth 0555 100 23) et deux cosses plates non isolés de 6,3 mm (par exemple, n° d'art. Würth 0558 991 7).
- Veillez à ce que le fil positif soit placé au bon endroit dans la fiche.

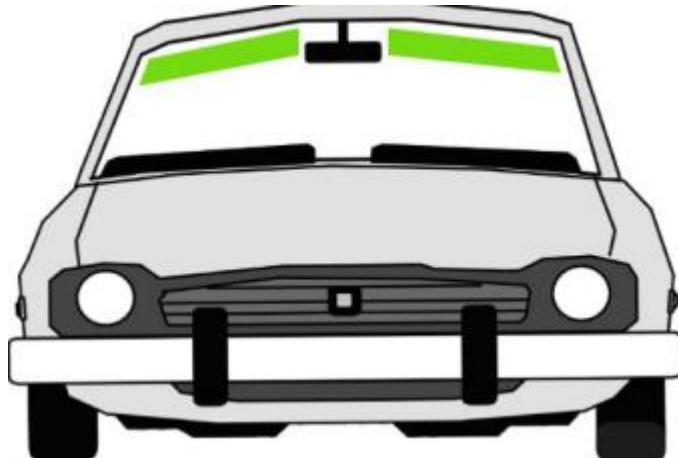


L'alimentation électrique doit être PERMANENTE, 24 heures sur 24 heures, pendant toute la durée du rallye, même si le véhicule se trouve dans le parc fermé à la fin des étapes.

La consommation électrique du système GPS TRIPY-R est très faible et ne peut pas décharger la batterie du véhicule.

Position de l'appareil GPS TRIPY-R dans le véhicule :

- Lors de l'installation de l'appareil GPS TRIPY-R, le technicien positionnera l'appareil dans la partie supérieure du pare-brise (la zone autorisée est indiquée en vert sur l'illustration ci-dessous). Vous pouvez choisir l'emplacement qui vous convient le mieux dans cette zone autorisée. Aucun autre emplacement n'est autorisé (vide-poche, vitre latérale, etc.).



- La face arrière de l'appareil GPS TRIPY-R doit être placée contre le pare-brise (la face avant avec l'écran LCD orientée vers le pilote/copilote)
- Aucun autre équipement électronique ne doit se trouver dans un rayon de 50 cm autour de l'appareil GPS TRIPY-R.
- Le câble d'alimentation du TRIPY-R (longueur = 2 m) est connecté au câble d'alimentation permanent que vous avez préparé (comme décrit ci-dessus) et à l'autre extrémité de l'appareil GPS TRIPY-R (côté droit, comme indiqué sur la photo de la première page). Vous devez donc prévoir quelque chose pour fixer le câble au montant du pare-brise afin qu'il ne pende pas et ne vous gêne pas pendant le rallye.

Dès que le système GPS TRIPY-R a été installé et testé :

Une fois que le système GPS TRIPY-R a été entièrement installé et testé par le technicien, il ne peut être débranché ni retiré du véhicule jusqu'après l'arrivée à la dernière étape.

L'organisateur doit être en mesure de réaliser des communications radio à tout moment avec le système GPS TRIPY-R, de jour comme de nuit. Si un véhicule ne répond pas parce que le système GPS TRIPY-R a été débranché ou retiré du véhicule ou parce qu'il n'est pas correctement alimenté en électricité, le participant sera pénalisé.

DEPOT DE GARANTIE / RESTITUTION

Lors du contrôle technique, nous vous demanderons de remplir un formulaire de prêt afin de garantir la restitution du système GPS TRIPY-R à la fin du rallye.

Le système GPS TRIPY-R et son câble d'alimentation électrique doivent être restitués à TRIPY ou à l'organisateur à la fin du rallye. En cas d'abandon pendant le rallye, le système GPS TRIPY-R peut être remis aux membres de l'organisation et aux commissaires présents dans les parcs fermés au début et à la fin de chaque étape. Dans tous les cas, le système GPS TRIPY-R doit être retourné à l'organisateur au plus tard 5 jours après la fin du rallye. Passé ce délai, l'appareil est considéré comme « non retourné » et sera facturé conformément aux conditions susmentionnées.